№ 23. Изданія годъ 1-й. Среда 5 іюля 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Подписная плата

съ пересылкой и доставкой

съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —

Телефонъ № 3-97-21.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:

Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.

На первой страницѣ за строку петита . . . . 1 р. 50 к.

Позади тек. строку петита 1 р.

Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.

Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Публичн. Румянцов. Библіотека Музеи

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Воля и Думы Желѣзнодорожника

ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Телефонъ 3-97-21.

Товарищамъ-Сотрудникамъ.

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

— Въ виду желательности полнаго и всесторонняго взаимнаго освѣдомленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, разбросанныхъ на протяженіи дорогъ, Редакція проситъ всѣхъ товарищей присылать въ редакцію резолюціи собраній, протоколы засѣданій, замѣтки для хроники, корреспонденціи и другіе матеріалы, представляющіе общественный интересъ.

Принципы и задачи общесоціалистическаго движенія.

Каждое дѣло имѣетъ свою цѣль: иначе оно было бы безцѣльно—

и нѣкоторыя условія и отправные пункты—иначе дѣла совсѣмъ не было бы.

И, наконецъ, имѣетъ нѣчто неопредѣленное или неопредѣлившееся—средства, которыми данная цѣль можетъ быть достигнута при данныхъ условіяхъ и отправномъ пунктѣ: иначе намъ нечего было бы дѣлать.

Пусть цѣль, которую мы преслѣдуемъ, и цѣнности, которыя мы хотимъ сохранить, будутъ нѣкоторымъ А.

Чтобы достичь А, при условіяхъ и отправныхъ данныхъ В, намъ необходимо найти какое-то К, что-то такое, что бы такъ измѣнило В, чтобы вмѣсто нихъ мы имѣли А. Иными словами, К есть 1) нѣчто зависящее отъ А и В; 2) К—есть нѣчто, такъ измѣняющее В, что съ этимъ измѣненіемъ оно уже становится какъ бы равнымъ А. Все это мы выразимъ, пользуясь символами математики такъ:

$A = f(B, K)$, причемъ $K = f, (A, B)$.

Можно проще написать такъ: $A = B. K$ или $A = B + K$. т. к. мы едвали можемъ точно сказать о функціи что либо опредѣленное. При этомъ замѣтимъ, что А и В—суть независимыя, а К—зависимое, опредѣляемыя на основѣ ихъ.

Цѣль, существующее (или данныя) и средства, помощью которыхъ цѣль при такихъ данныхъ можетъ быть достигнута, тѣсно между собою связаны.

Если мы имѣемъ одну и ту же цѣль, то наши средства будутъ всегда зависѣть отъ условій, отъ даннаго.

Измѣняются данныя, измѣняются и средства.

Если мы имѣемъ разныя цѣли, то и при одинаковыхъ условіяхъ мы будемъ имѣть разныя средства.

То, что цѣлесообразно для преслѣдующихъ одну цѣль, не цѣлесообразно для другихъ цѣлей, хотя бы исходные пункты и условія были бы одни и тѣ же.

Но и преслѣдующіе одну и ту же цѣль при разныхъ условіяхъ и исходныхъ данныхъ—имѣютъ разныя средства.

Если же цѣль и исходные пункты опредѣлены, то необходимы при нихъ и опредѣленныя средства для достиженія.

Вотъ основныя положенія во всѣхъ дѣлахъ, какія только можетъ кто-либо имѣть.

Итакъ: 1) чтобы опредѣлить средства, необходимо опредѣлить: а) цѣль;
б) данныя,-существующее.

2) чтобы опредѣлить цѣль, надо опредѣлить: а) данныя;
б) средства.

3) Чтобы опредѣлить данныя, надо опредѣлить: а) цѣль
б) средства;

4) Чтобы разрѣшить дѣло, надо имѣть какія либо двѣ величины, чтобы опредѣлить третью, или одну величину, чтобы составить схему двухъ другихъ.

Посмотримъ теперь, каковы изъ этого практическіе выводы.

Въ отношеніи къ общественной жизни выводы очень ясны.

II.

Всѣ общественные слои и даже большевсякая отдѣльная личность имѣютъ свои цѣли, свои данныя и потому свои средства.

Но—во—первыхъ, эти цѣли могутъ быть одинаковы;

во-вторыхъ, онѣ могутъ быть общія.

Одинаковыя,—но не общія,—цѣли преслѣдуютъ двѣ собаки, дерущіяся изъ-за кости,-спекулянты, конкурирующіе другъ съ другомъ, и всѣ люди, ведущіе другъ съ другомъ борьбу изъ-за куска хлѣба.

При одинаковости цѣлей, мы имѣемъ: во-первыхъ, разные исходные пункты, а во-вторыхъ—нѣсколько цѣлей, хотя и похожихъ или одинаковыхъ.

Другое дѣло, когда цѣль одна.

Допустимъ, напримѣръ, что обѣ собаки хотятъ, чтобы кость попала одной изъ нихъ, т. е. когда другая хочетъ не того, чтобы кость попала ей самой, а того, чтобы она попала другой, которая хочетъ эту кость для себя.

Тогда цѣли не одинаковыя, а одна—общая для двухъ собакъ.

Такая солидарность бываетъ у собаки матери и ея щенка ...

У всѣхъ людей-одинаковыя цѣли, но не у всѣхъ—общія цѣли.

Всякое общество можетъ существовать при наличіи общей цѣли или общихъ цѣлей.

Первый практическій выводъ изъ этого слѣдующій:

1) Всѣ, преслѣдующіе общую цѣль, могутъ достичь ее, сговорившись и сливъ свои усилія, быстрѣе, чѣмъ разрозненно.

2) Если есть рядъ цѣлей, достиженіе каждой изъ которыхъ будетъ успѣшнѣе при успѣшности достиженія другихъ, то лицамъ, преслѣдующимъ такія разныя цѣли, можно тоже слиться для болѣе успѣшной работы.

3) Если же есть разныя цѣли,—такія, что достиженіе одной изъ нихъ есть отклоненіе отъ другой, то здѣсь никакая спаи-

ка невозможна, и преслѣдующіе эти цѣли могутъ только бороться. Общество здѣсь не нужно.

III.

Соціализмъ есть ученіе о томъ, что цѣли всѣхъ людей въ области экономической могутъ быть координированы, какъ система взаимно солидарныхъ.

Въ зависимости отъ самой формы координаціи, а также и средствъ производства, совокупность цѣнностей, достающихся на долю каждаго при соціалистическомъ строѣ можетъ превышать, а можетъ быть и ниже—въ той или иной мѣрѣ,—чѣмъ та сумма цѣнностей, которая имѣется у того или иного лица теперь.

Поэтому, все общество можетъ быть теперь раздѣлено на два класса по отношенію къ соціализму:

1) тѣ, которымъ соціализмъ выгоденъ;

2) тѣ, которымъ соціализмъ невыгоденъ.

Первый классъ—обездоленныхъ пролетаріевъ, борящихся за свое право.

Второй—классъ привиллегированныхъ, борящихся за свои привиллегіи.

Но степень обездоленности и привиллегированности, конечно, разнообразна, и между разными слоями какъ того, такъ и другого класса возможна такъ же борьба, какъ и борьба каждаго за свои интересы или борьба государствъ.

Также условно и само дѣленіе на обездоленныхъ и привиллегированныхъ.

Извѣстная форма соціалистическаго строя можетъ быть (при опредѣленныхъ средствахъ производства) выгодна небольшой части человѣчества.

Другая форма выгодна всѣмъ людямъ, и тогда всѣ окажутся въ классѣ страдающихъ отъ отсутствія соціальнаго строя.

Въ виду этого, намъ трудно провести границу между двумя классами, и есть только еще одинъ критерій. Соціализмъ ставитъ своимъ идеаломъ Свободу, Равенство и Братство не въ томъ исковерканномъ смыслѣ, который придаютъ этимъ словамъ буржуа, а въ смыслѣ экономической справедливости, сговоренности и независимости, соединенной со справедливостью, сговоренностью и независимостью политической.

При этомъ общемъ принципѣ соціализма для каждаго опредѣленнаго состоянія богатствъ человѣчества и числа представителей человѣчества, на долю каждаго приходится совершенно опредѣленный пай. Обездолены всѣ, которые его не имѣютъ; привелигированны—всѣ, которые имѣютъ больше этого.

Такова подоплека дѣленія на классы.

IV.

Пролетаріатъ инстинктивно осознаетъ свое классовое единство и собирается подъ лозунгомъ соціализма. Инстинктивно же буржуазія ополчается противъ, подъ лозунгомъ «священной» частной собственности и правъ свободной конкуренціи.

Война, однако, сдѣлала преступнымъ хаосъ капиталистическаго строя, и теперь все спасеніе страны—въ планомѣрной организаціи производства и равномѣрнаго распредѣленія продуктовъ труда съ привлеченіемъ къ работѣ всѣхъ работоспособныхъ и уничтоженіемъ всякихъ формъ спекуляціи и эксплоатаціи.

Всякій общественный переворотъ совершается при постоянствѣ формъ производства и экономической стороны жизни, хотя причина этого переворота и коренится въ этихъ факторахъ.

Такіе перевороты не совершаются безъ участія сознанія и зависятъ отъ формъ сознанія и формъ этого участія.

Такимъ образомъ, каковы бы ни были наши взгляды, мы обязаны сознательно отнестись къ совершающимся историческимъ переворотамъ и принять въ нихъ надлежащее участіе, а для этого—глубже заглянуть въ суть вещей и отыскать наилучшія формы нашихъ выступленій.

V.

Я уже указалъ, что всѣ люди, преслѣдующіе одну и ту же цѣль или разныя цѣли, могущія быть координированными въ одну общую систему, достигнутъ своихъ цѣлей лучше при полной объединенности.

Съ другой стороны, люди, преслѣдующіе разныя цѣли, не могутъ быть объединены, т. к. ихъ объединеніе будетъ напоминать лебедя, рака и щуку.

Такимъ образомъ, принципъ объединенія требуетъ самаго тщательнаго обдумыванія. Всѣ, преслѣдующіе экономическую и политическую свободу, равенство и братство и наибольшее развитіе человѣческой личности,—всѣ эти лица могутъ быть названы соціалистами. Общество, преслѣдующее эти общія цѣли, можетъ координировать свои дѣйствія, выступая, какъ одно юридическое лицо, и согласованными усиліями можетъ добиться несравненно большаго, чѣмъ партіи, расходящіяся и враждующія другъ съ другомъ изъ-за спорныхъ вопросовъ.

VI.

Самое печальное зрѣлище для меня было предвыборное собраніе, когда люди искренніе и преслѣдующіе одну и ту же цѣль, подрывали идею соціализма, обливая подчасъ другъ друга грязью.

Это—недостойно серьезныхъ и вдумчивыхъ людей, которымъ дорога конечная цѣль и которые чувствуютъ на себѣ огромную историческую отвѣтственность.

Можно ли, любя цѣль, враждовать изъ-за средствъ и отстаивать каждому свое?

Развѣ каждый изъ отстаивающихъ можетъ быть увѣренъ въ томъ, что онъ одинъ безошибочно думаетъ, когда рядомъ другой столь же безапелляціонно утверждаетъ, что тотъ заблуждается!

Еще разъ повторю основное правило цѣлесообразности: одна и та же цѣль при опредѣленныхъ условіяхъ можетъ быть достигнута опредѣленными средствами.

Вмѣсто того, чтобы осуждать себя на ошибки своей односторонностью, лучше совмѣстно,—всѣмъ, имѣющимъ одну и ту же цѣль,—поискать общія средства для достиженія цѣли и координаціи своихъ дѣйствій.

Какъ это сдѣлать?

VII.

Во-первыхъ, надо всюду развивать конечную идею соціализма.

Полное пониманіе этой идеи и приверженность ей.

Во-вторыхъ, надо совмѣстно улавливать и отыскивать всѣ средства для скорѣйшаго осуществленія цѣли путемъ 1) безпристрастнаго анализа дѣйствительности; 2) испытанія и анализа средствъ; 3) координировать всѣ свои шаги такъ, чтобы созданное однимъ другіе не разрушали, а поддерживали, и чтобы противъ общаго врага стояло организованное цѣлое, объединяющее всѣхъ, кому дорогъ соціализмъ.

Итакъ,—должна быть огромная ассоціація трудящихся, обездоленныхъ и идущихъ рука объ руку съ ними къ одной общей цѣли: экономическая и политическая Свобода, Равенство и Братство и развитіе человѣческой личности.

Эта ассоціація должна быть интернаціональной. Она должна включать въ себя всѣхъ, готовыхъ отказаться отъ частной собственности и всѣхъ экономическихъ и другихъ преимуществъ, и всѣхъ угнетенныхъ, преслѣдующихъ указанную цѣль, безъ различія пола, возраста, національности, религіи и степени образованія.

Лица, которыя по требованію общества не откажутся отъ эксплоатаціи и спекуляціи, должны быть выключаемы.

Лица, которыя вредятъ сознательно проведенію въ жизнь рѣшенія общества, тоже должны быть исключены.

VIII.

Всякій членъ общества беретъ на себя обязанность способствовать цѣлямъ общества согласованной со всѣми самодѣятельностью.

Средства достиженія общества слѣдующія:

1) Культурно-просвѣтительныя.

2) Созданіе трудовыхъ и потребительныхъ кооперативовъ.

3) Организація рабочихъ и завоеваніе права участія ихъ въ производствахъ,—т.-е. обобществленіе средствъ производства.

4) Политическія выступленія съ цѣлью проведенія въ жизнь цѣлей общества.

5) Закрѣпленіе завоеваннаго готовностью къ организованной защитѣ.

6) Поддержаніе связи всѣхъ частей организаціи между собой и съ населеніемъ.

7) Постоянный учетъ возможныхъ шаговъ къ соціализму: разработка соотвѣтствующихъ плановъ, изысканіе средствъ, созданіе органовъ осуществленія.

Средствами общества являются взносы, которые должны быть вносимы пропорціонально доходу, но членами могутъ быть и лица, кои не платятъ взносы, если ихъ средства меньше прожиточной стоимости, опредѣляемой для каждой мѣстности спеціально.

IX.

Органами общества могутъ быть: 1) Совѣты рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ. 2) Рабочіе Комитеты ж. д., политически-организованные. 3) Комитеты соціалистическихъ партій, кооперативовъ и другихъ общественныхъ организацій, принявшихъ уставъ общества, и органы дополнительно устраиваемые обществомъ для координаціи своихъ выступленій въ случаяхъ, когда органы уже существующіе недостаточны.

ПРОЕКТЪ
ПЛАНА ОРГАНИЗАЦІИ И ЗАНЯТІЙ
2-го делегатскаго съѣзда.

(*Продолженіе. См. № 22. „В. и Д. Ж.“*)

—

Задачи союза.

Контрольно - хозяйственныя функціи.

1) Повышеніе работоспособности желѣзныхъ дорогъ.

2. Равномѣрность и цѣлесообразность распредѣленія работы.

3. Равномѣрность и справедливость оплаты труда.

4. 8-часовой рабочій день.

5. Улучшеніе санитарныхъ условій труда.

6. Урегулированіе вопроса о жилищахъ.

7. Улучшеніе постановки врачебнаго дѣла.

Продовольственный отдѣлъ.

1. Опытныя станціи и поля.

2. Образцовыя хозяйства.

3. Земледѣліе, распространеніе сѣмянъ по Россіи и т. д.

4. Швальни, сапожныя и т. д.

5. Закупка, распредѣленіе продуктовъ потребленія.

6. Общія столовыя и т. д.

Культурно - просвѣтительная дѣятельность.

1. Распространеніе литературы.

2. Пропаганда.

3. Лекціи.

4. Библіотеки.

5. Вечернія занятія по ремесламъ, естественнымъ наукамъ, съ устройствомъ лабораторій и т. д.

6. Устройство дѣтскихъ яслей, садовъ, школъ, колоній, клубовъ.

Охрана дорогъ.

Обезпеченіе и взаимопомощь.

Представительство:

1. Въ демократическихъ организаціяхъ.

2. Передъ государствомъ.

3. Установленіе связи съ населеніемъ и соціалистическими партіями.

Юридическій отдѣлъ.

Управленіе дѣлами союза.

Ревизія.

Задачи комитетовъ.

1. Собираніе свѣдѣній, разслѣдованіе, опросы, контроль.

2. Выявленіе и разработка плановъ и правилъ.

3. Изысканіе средствъ для осуществленія и для проведенія въ жизнь цѣлей и задачъ, выработанныхъ комитетомъ.

4. Утвержденіе выработаннаго законодательными органами комитетовъ:

1) делегатскимъ съѣздомъ, 2) анкетой, 3) общимъ собраніемъ.

5. Принятіе экстренныхъ мѣръ въ случаѣ необходимости для блага цѣлей союза.

6. Отчетность.

7. Представительство и связь.

8. Контроль надъ соблюденіемъ постановленій союза и проведеніемъ ихъ въ жизнь. Всѣ эти задачи относятся одинаково, какъ къ области контрольно-хозяйственной, продовольствія, такъ и другихъ вышеуказанныхъ отдѣловъ.

Для выполненія этихъ задачъ каждый изъ этихъ отдѣловъ обслуживается органами обслѣдованія и организаціи, органами, систематизирующими матеріалъ и обсуждающими его, законодательными органами, исполнительными и контрольными.

Для объединенія всѣхъ этихъ отдѣловъ, создаются объединенныя группы, выполняющія совмѣстно вышеозначенныя задачи.

Всѣ агенты дороги должны выполнять всѣ постановленія и правила союза.

Всѣ средства, тратившіяся ранѣе на соотвѣтствующія функціи Управленіемъ, переходятъ въ вѣдѣніе соотвѣтствующихъ органовъ желѣзнодорожнаго союза, вмѣстѣ съ соотвѣтствующими штатами.

Всѣ средства и штаты, освободившіеся вслѣдствіе реорганизаціи дѣла, предоставляются въ распоряженіе союза для расширенія его функцій.

Организація Центральнаго Комитета.

При Центральномъ Комитетѣ организуется общая выѣздная сессія, въ составъ которой входятъ;

Для выполненія контрольно-хозяйственныхъ задачъ:

Приглашенные союзомъ инженеры и представители отъ организаціи;

По продовольствію:

агрономы, инструктора по оборудованію опытныхъ станцій и представители продовольственныхъ организацій.

По культурно-просвѣтительному отдѣлу: лектора, члены культурно-просвѣтительной комиссіи, представители отъ Совѣта рабочихъ депутатовъ и др. общественныхъ организацій и партій.

Представители государственнаго контроля. Юристъ. Бухгалтеръ и Канцелярія.

При выѣздной сессіи находятся: библіотека, литература для продажи и распространенія.

Сѣмена для распространенія и др. необходимые матеріалы

Составъ выѣздной сессіи подлежитъ измѣненію въ зависимости отъ задачъ и условій момента.

1) Задачей выѣздной сессіи являются: разслѣдованіе и организація на мѣстахъ всѣхъ дѣлъ союза и жел. дор.

2) Для разслѣдованія дѣлъ управленія союзъ приглашаетъ бухгалтеровъ и дѣлаетъ разслѣдованіе совмѣстно съ представителемъ государственнаго контроля.

3) Для выполненія отдѣльныхъ задачъ по продовольствію, контрольно-хозяйственному отдѣлу, культурно-просвѣтительной дѣятельности и комиссаріату существуютъ особые исполнительные комитеты этихъ отдѣловъ.

4) Для рѣшенія текущихъ дѣлъ, систематизаціи собранныхъ матеріаловъ, выработки плановъ, изданія опросныхъ листовъ, веденія отчетности и т. д. имѣется постоянный органъ въ Москвѣ, Центральное бюро.

5) Общее собраніе главнаго комитета происходитъ не менѣе одного раза въ недѣлю, для заслушанія отчета выѣздной сессіи, представителей и центральнаго бюро.

6) Центральное бюро можетъ созывать экстренныя собранія и съѣзды для рѣшенія экстренныхъ дѣлъ, имѣющихъ большое значеніе.

7) Представители союза въ общественныхъ организаціяхъ, въ С. Р. Д., въ Узловомъ Комитетѣ ж. д., во Всероссійскомъ союзѣ обязаны давать еженедѣльныя отчеты въ Центральномъ бюро.

8) Центральное бюро обязано давать письменные отчеты послѣ каждаго общаго собранія Комитета, разсылая ихъ, какъ въ мѣстные и раіонные своей дороги, такъ и представителямъ союза.

X.

Въ области культурно-просвѣтительной мы имѣемъ:

физическое, умственное, эстетическое, практическое и общественное воспитаніе, образованіе и просвѣщеніе для всѣхъ возрастовъ.

Съ этой цѣлью 1) создается, распространяется и комплектуется въ библіотеки соотвѣтствующая литература. 2) Производятся чтенія, лекціи и курсы. 3) Устраиваются практическія занятія, организуются лабораторіи, опытныя поля, показательныя станціи и т. п. 4) Устраиваются клубы, агитаціонные отряды, митинги, анкетно-статистическія бюро.

Принципъ объединенной культурно-просвѣтительной дѣятельности заключается въ проповѣдуемой цѣли и самомъ разностороннемъ освѣщеніи дѣйствительности и средствъ.

Въ газетахъ, журналахъ, библіотекахъ, распространяемой литературѣ, клубахъ, митингахъ, агитаціонныхъ отрядахъ и т. п. должны быть представлены всѣ теченія мысли, освѣщенныя съ положительной и отрицательной сторонъ и приведенныя въ опредѣленный порядокъ не съ цѣлью выставить какое-либо одно теченіе, а съ цѣлью безпристрастно выяснить вопросъ и сопоставить всѣ мысли.

Отрицательное отношеніе можетъ быть примѣняемо къ тѣмъ теченіямъ мысли, которыя имѣютъ другія цѣли. Средства къ иной цѣли могутъ быть очень дѣйствительны, но непріемлемы, такъ какъ намъ не нужно самой цѣли. Чѣмъ ни болѣе дѣйствительны эти цѣли, тѣмъ болѣе надо съ ними бороться.

Надо выяснять эти опасности, предупреждая отъ заблужденій товарищей.

Созданіе такой общесоціалистической литературы, клубовъ, кружковъ и т. п. теперь въ особенности крайне необходимо.

С. Двумянцевъ.

——

Желѣзнодорожные контръ-революціонеры.

На общемъ собраніи членовъ Центральныхъ комитетовъ дорогъ Московскаго узла 28 іюня въ помѣщеніи соц. клуба Александровской ж. д. (б. парадныя комнаты Александр. вок.) былъ оглашенъ слѣдующій документъ:

Господину Министру Путей Сообщенія.

«Ознакомившись съ циркуляромъ Министерства Путей Сообщенія отъ 27 мая № 6321 и признавая, что онъ неизбѣжно внесетъ разъединеніе въ среду желѣзнодорожныхъ дѣятелей, въ конецъ подорветъ и безъ того расшатанную дисциплину и совершенно парализуетъ транспортъ, Центральный Совѣтъ Союза Инженеровъ Путей Сообщенія проситъ г. Министра разъяснить, какія мѣры, помимо отмѣны самого циркуляра, будутъ приняты для предотвращенія столь пагубныхъ послѣдствій.

Предсѣдатель Совѣта Инженеровъ **Кругликовъ.**
Секретарь (подпись).

Въ Особое Совѣщаніе по перевозкамъ.

«Заслушавъ циркуляръ Министра Путей Сообщенія отъ 27 мая с. г. за № 6321, Совѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ единогласно призналъ этотъ циркуляръ не только неспособствующимъ какому-либо улучшенію транспорта, но, наоборотъ, грозящимъ окончательно разстроить работу желѣзныхъ дорогъ и постановилъ довести до свѣдѣнія Особаго Совѣщанія по перевозкамъ, что, по мнѣнію Совѣта, этотъ циркуляръ, проводящій подъ видомъ служенія идеямъ свободы антигосударственныя начала и потому явно опасный для родины, не долженъ быть приводимъ въ исполненіе.

Къ этому заключенію Совѣтъ пришелъ на основаніи слѣдующихъ соображеній:

Въ то время, когда желѣзнодорожное дѣло повелительно требуетъ для успѣха дружной, согласной работы всѣхъ безъ исключенія агентовъ, циркуляръ создаетъ дѣленіе ихъ на двѣ группы—администрацію и служащихъ—и поселяетъ между ними рознь, всячески подчеркивая разность интересовъ и затушевывая общность.

Циркуляръ фактически вводитъ на желѣзныхъ дорогахъ неимѣющія примѣра въ міровой практикѣ выборныя начала и принципы коллективнаго управленія служащими, не считаясь ни съ тѣмъ, что составъ ихъ является весьма неустойчивымъ и перемѣннымъ, ни съ тѣмъ, что это дѣло государственной важности, обслуживающее многочисленные интересы промышленности и торговли, сельскаго хозяйства и всего населенія, а въ настоящее время является однимъ изъ главнѣйшихъ элементовъ обороны государства. Ставя въ совершенную невозможность руководить дѣломъ тѣхъ, кто несетъ дѣйствительную за него отвѣтственность, циркуляръ предоставляетъ исключительно широкія права контроля, подбора личнаго состава и протеста противъ всякихъ распоряженій администраціи совершенно безотвѣтственному союзу, который даже еще не сорганизовался и фактически занимается цѣлымъ рядомъ самочинныхъ и часто между собой враждующихъ Комитетовъ.

Вполнѣ признавая большую пользу объединенія служащихъ и образованія профессіональныхъ союзовъ, Совѣтъ считаетъ совершенно невозможнымъ предоставлять этимъ союзамъ какія-либо, хотя бы и въ скрытомъ видѣ, распорядительныя функціи въ чисто служебной сферѣ.

Предрѣшая передачу Учредительнымъ Собраніемъ всей власти на желѣзныхъ дорогахъ Комитетамъ служащихъ, циркуляръ поселяетъ среди служащихъ и рабочихъ совершенно утопическую мысль о возможности изъятія желѣзныхъ дорогъ изъ владѣнія всего народа и передачи ихъ во власть и распоряженіе желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Циркуляръ заключаетъ въ себѣ цѣлый рядъ глубокихъ внутреннихъ противорѣчій и полонъ крайне неопредѣленныхъ выраженій, которыя неминуемо увеличатъ недоразумѣнія и эксцессы, уже созданные рядомъ предыдущихъ распоряженій и словесныхъ выступленій.

Администраціи предлагается энергично отстаивать свои взгляды и подбирать сотрудниковъ, и одновременно Комитетамъ предоставляется право протеста и отвода, что, конечно, фактически приводитъ къ выборному началу. Циркуляръ указываетъ на необходимость твердой дисциплины и одновременно требуетъ строгаго согласованія работы руководителей съ взглядами и пожеланіями объединенныхъ желѣзнодорожныхъ тружениковъ. Устанавливая двухмѣсячный періодъ испытанія служащими своихъ руководителей, циркуляръ неизбѣжно обрекаетъ этихъ руководителей на бездѣятельность въ теченіе этого срока и вынуждаетъ ихъ искать популярности демагогическими пріемами и угодливостью, часто въ ущербъ дѣлу.

Указывая безъ всякихъ основаній и въ особенности для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, будто старая система управленія желѣзными дорогами была основана на административныхъ репресіяхъ, на угнетеніи личности и устраненіи иниціативы, циркуляръ создаетъ именно такія взаимоотношенія, при которыхъ у каждаго агента, имѣющаго хотя одного подчиненнаго не только парализуется всякая иниціатива, но даже отнимается возможность свободнаго, по мѣрѣ разумѣнія, исполненія своей обязанности безъ угнетенія личности и ожиданія репрессій отъ подчиненныхъ. При такихъ условіяхъ желѣзныя дороги неизбѣжно лишатся опытныхъ и стойкихъ руководителей, производительность и сознательность работъ еще болѣе упадутъ, и все дѣло будетъ обречено на быстрое разложеніе. Разсматриваемый циркуляръ, который, въ случаѣ его примѣненія, долженъ сыграть такую важную роль въ службѣ желѣзныхъ дорогъ, изданъ безъ всякаго предварительнаго обсужденія его заинтересованными и компетентными лицами и учрежденіями: пріемъ, непрактиковавшійся въ столь серьезныхъ случаяхъ даже при старомъ режимѣ. Кромѣ того, этотъ циркуляръ, затрагивая вопросы, разсматриваемые въ комиссіи Добровольскаго, совершенно съ рѣшеніями этой комиссіи, относящимися къ тому же вопросу, не согласованъ.

Совѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ не указать также на полную незакономѣрность изданія единоличнымъ усмотрѣніемъ Министра Путей Сообщенія настоящаго циркуляра, ибо во многихъ отношеніяхъ противорѣчитъ точнымъ и яснымъ указаніямъ уставовъ, которыми Правленія обязаны руководствоваться, какъ сепаратными законами.

Не утруждая Совѣщаніе дальнѣйшимъ разборомъ отдѣльныхъ положеній циркуляра, Совѣтъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ сознаніи своей отвѣтственности за успѣхъ работы дорогъ и своего долга передъ родиной, всей силой своихъ знаній и опыта возражаетъ противъ демагогическихъ пріемовъ въ дѣлѣ, требующемъ глубокой обдуманности и работы государственной мысли, настаиваетъ на отмѣнѣ циркуляра и одновременно входитъ къ Временному Правительству съ представленіемъ о необходимости установить основныя руководящія начала для такой постановки желѣзнодорожнаго дѣла, которая предохранила бы это дѣло отъ окончательнаго развала и устранила бы возможность личныхъ усмотрѣній и рискованныхъ опытовъ въ переживаемое нашей родиной время.

Предсѣдатель **Бадакъ**».

Обсудивъ этотъ документъ, Собраніе приняло слѣдующую резолюцію:

Для контрольно-хозяйственной функціи.

1. Выборы происходятъ по службамъ. При этомъ каждая служба составляетъ уставъ своей службы и выбираетъ совѣтъ службы, контролирующій и рѣшающій совмѣстно съ начальствомъ службы дѣла службы.

2. Совѣтъ Службы состоитъ изъ пропорціональнаго числа представителей профессій.

3. Совѣтъ службъ или комитетовъ контрольно-хозяйственнаго отдѣла состоитъ изъ пропорціональнаго числа представителей отъ совѣтовъ службъ.

4. Совѣты обязуются отстаивать: 1) уравненіе экономическаго положенія служащихъ; 2) равномѣрное распредѣленіе работы, 3) улучшеніе санитарныхъ условій, 4) цѣлесообразное использованіе силъ. 5) контроль надъ управленіемъ дорогъ и на линіи.

5. Совѣту предоставлено право въ важныхъ спорныхъ случаяхъ приглашать освѣдомленныхъ экспертовъ и требовать на основаніи ихъ заключенія того или иного измѣненія, если оно не вредитъ общему пролетарскому дѣлу и справедливости.

6. Для этого всякое требованіе и должно быть подписано совѣтами службъ, узловымъ бюро экспертовъ, узловымъ желѣзнодорожнымъ комитетомъ и Совѣтомъ Рабочихъ Депутатовъ.

7. Послѣ этого ревизіонной комиссіей должно быть установлено, возможно ли выполненіе требованія для мѣстной администраціи, и поэтому требованіе должно быть подписано, какъ выполнимое, ревизіонной комиссіей управленія.

7. За невозможностью исполнить предъявленное дорогѣ справедливое требованіе, затребовать смѣты управленія дорогъ и на основаніи ревизіи предоставить сдѣлать заключеніе главной ревизіонно-контрольной комиссіи Всероссійскаго ж. д. союза.

8. Требованія, не подписанныя одной изъ указзанныхъ единицъ, т. е. признанныя: 1) технически невыполнимыми безъ вреда общему дѣлу (Бюро экспертовъ).

2) несправедливыми по отношенію къ другимъ желѣзнодорожникамъ (Совѣты службъ, дорогъ, узла и Россіи).

3) несправедливыми по отношенію къ пролетаріату (не подписанныя С. Р. Д.).

4) физически невыполнимыя (не подписанныя ревизіонно-контрольнымъ желѣзнодорожнымъ комитетомъ),—объявляются невыполнимыми, съ указаніемъ мотивовъ.

9. Указаніе должно быть дано въ мѣсячный срокъ.

10. Пострадавшей сторонѣ позволяется назначить третейскій судъ съ тою единицею, которая оспаривала требованіе.

11. Послѣ этого требованіе обязано быть ликвидировано, если заключеніе предыдущее было признано вѣрнымъ, пересмотрѣно, если оно невѣрно.

12. Требованія, удостовѣренныя такимъ образомъ въ своей возможности, справедливости и цѣлесообразности, обязательны къ исполненію, и неисполненіе ихъ можетъ вызвать всѣ нежелательные эксцессы, вплоть до забастовки.

13. Всѣ постановленія совѣтовъ служащихъ обязательны для всѣхъ служащихъ.

14. Всѣ выступленія во внѣ союза должны быть твердо согласованы со всѣми правилами и постановленіями союза и всѣ требованія къ высшей администраціи или правительству, выходящія за установленныя правила, должны вестись черезъ посредство главнаго комитета дорогъ.

15. Постановленія могутъ быть опротестованы и въ самомъ комитетѣ. Если постановленіе вытекаетъ изъ существующихъ правилъ и делегатскаго съѣзда, анкеты, и др. законодательныхъ учрежденій, то послѣднія постоновленія правильны.

Недовольная сторона можетъ требовать третейскаго суда.

16. Заключенія третейскаго суда обязательны.

17. Виновные въ нарушеніи постановленій или правилъ союза привлекаются къ отвѣтственности передъ дисциплинарнымъ судомъ.

18. Постановленіе суда должно быть проведено въ жизнь главнымъ комитетомъ и всѣми агентами дорогъ.

Продовольственный отдѣлъ.

1. Продовольственный союзъ желѣзныхъ дорогъ объединяетъ всѣхъ желѣзнодорожниковъ и ихъ семейства.

2. Имѣетъ цѣлью равномѣрное распредѣленіе всѣхъ продуктовъ по числу ѣдоковъ съ тѣмъ, чтобы равномѣрность распространялась на прилегающее къ сѣти населеніе

3. Для этой цѣли желѣзнодорожная продовольственная комиссія входитъ въ тѣсный контактъ со всѣми городскими и сельскими организаціями и созываетъ узловой продовольственный съѣздъ, согласовывая свои выступленія со Всероссійскимъ.

4. Для увеличенія продовольствія повсюду устроить опытныя поля и станціи, вагоны-показательныя станціи, раздачу сѣмянъ и литературы, образцовыя хозяйства.

5. Детальный уставъ вырабатывается союзомъ делегатскимъ съѣздомъ.

6. При продовольственномъ комитетѣ должны находиться канцелярія, агрономы, склады орудій и т. д.

7. Продовольственный комитетъ долженъ входить въ отношенія со всѣми земствами и учрежденіями и имѣть анкетно-статистическія бюро.

8. Отвѣтственные руководители выбираются на делегатскомъ съѣздѣ; они обязуются устроить союзъ.

Культурно-просвѣтительная дѣятельность.

1. Имѣетъ задачей распространеніе знаній равно среди всѣхъ.

2. При узлѣ образуется бюро лекторовъ, инструкторовъ по устройству показательныхъ станцій и лабораторій; практическихъ занятій, складъ литературы и т. д.

3. Союзъ долженъ включать въ себя представителей всѣхъ соціалистическихъ партій и образовывать общесоціалистическіе клубы.

4. Въ члены союза не принимаются лица, скомпрометировавшія себя съ точки зрѣнія соціалистическаго движенія.

5. Союзъ обнимаетъ всѣ интеллигентныя силы жел. дор., учителей, библіотеки и привлекаетъ соціалистическія партіи и иныя культурно-просвѣтительныя общества

6. Уставъ союза опредѣляется самимъ обществомъ въ рамкахъ общей платформы союза и утверждается делегатскимъ съѣздомъ.

Охрана.

Поручается обществу по охранѣ дорогъ съ опредѣленнымъ уставомъ, которое обязуется, опредѣливъ средства и уставъ, представить таковые на утвержденіе делегатскаго съѣзда.

Представительство.

Представители и президіумъ главнаго комитета, объединяющіе всѣ остальныя дѣла, выбираются изъ лицъ, наиболѣе энергичныхъ, съ наиболѣе широкомъ кругозоромъ изъ общаго собранія делегатскаго съѣзда.

С. Двумянцевъ.

«Намъ, желѣзнодорожникамъ, близки интересы транспорта, а потому мы не можемъ не выразить протеста противъ лозунговъ, брошенныхъ Центральнымъ Совѣтомъ Союза Инженеровъ путей сообщенія и Совѣтомъ частныхъ дорогъ въ ихъ отвѣтахъ на циркуляръ министра путей сообщенія отъ 27 мая с. г. за № 6321. Не вмѣшиваясь въ борьбу этихъ двухъ учрежденій, роль которыхъ будетъ по достоинству оцѣнена демократическою Россіей, противъ министра Некрасова, мы считаемъ долгомъ открыто заявить:

„Помимо совершенной необоснованности всѣхъ опасеній за будущее транспорта, приведенныхъ въ запросѣ Центральнаго Совѣта Союзовъ инженеровъ за № 32, самая форма этого обращенія Совѣта совершенно недопустима въ обращеніи къ министру со стороны частнаго учрежденія, какимъ является названный Совѣтъ. Самый тонъ этого запроса Совѣта непріемлемъ для интеллигенціи, къ которой мы привыкли причислять инженеровъ, а потому мы считаемъ ниже собственнаго достоинства отвѣчать на все это обращеніе Центральнаго Совѣта..

Резолюція же Совѣта частныхъ желѣзныхъ дорогъ продиктована вовсе не общегосударственными соображеніями, но исключительно чувствомъ капиталистовъ за свою власть предъ лицомъ идущей на смѣну капитализма организованной демократіи, приближающей для нихъ часъ расплаты за всю ту разруху, которую внесъ въ дѣло желѣзнодорожнаго транспорта павшій нынѣ волей народа царизмъ, который могъ существовать только при самой энергичной поддержкѣ капиталистовъ.

Принявъ тяжелое наслѣдіе сверженнаго трудовыми массами царскаго режима, демократія взяла на свои плечи возстановленіе желѣзнодорожнаго транспорта въ то тяжелое время, когда странѣ грозила полная остановка желѣзнодорожнаго движенія. Желѣзнодорожники, сознавая себя частью трудового народа, сдѣлаютъ все отъ нихъ зависящее для возстановленія и поддержанія транспорта, прибѣгая къ крайнимъ мѣрамъ остановки движенія лишь для борьбы съ общимъ врагомъ трудящихся—капиталомъ.

Трудовыя массы сознаютъ всю серьезность приведенія въ норму такого исключительнаго въ экономической жизни страны фактора, какъ желѣзнодорожный транспортъ, а потому трудящимся массамъ должны быть предоставлены не только право самой широкой иниціативы, но и право самаго полнаго контроля надъ желѣзнодорожной администраціей, которая въ своихъ дѣйствіяхъ была до сего времени безотвѣтственна.

Отсюда естественно и вытекаетъ право желѣзнодорожныхъ союзовъ вліять на то, чтобы дѣло желѣзнодорожнаго управленія и ходъ производства и распредѣленіе въ странѣ были переданы въ надежныя и вѣрныя руки лицъ, заслуживающихъ общественное довѣріе, довѣріе широкихъ массъ.

Тогда будетъ невозможенъ произволъ начальствующихъ и угнетеніе подчиненныхъ, который дѣйствительно лежалъ въ основѣ стараго режима и которые дѣйствительно привели страну и дѣло желѣзнодорожнаго транспорта на край гибели. Если выборное начало въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ и не имѣетъ еще примѣровъ въ міровой практикѣ, то это объясняется тѣмъ, что повсюду въ мірѣ протесты противъ такой выборности, какъ и противъ коллективнаго управленія служащихъ, всегда исходили отъ буржуазныхъ классовъ, видящихъ въ этихъ принципахъ угрозу своему благополучію, ибо только при централизаціи власти и при отсутствіи выборности возможно угнетеніе личности и безправное положеніе массъ, т.-е. самая основа благополучія господствующихъ классовъ. И потому, чѣмъ скорѣе войдутъ въ жизнь выборныя начала и коллективное управленіе служащихъ въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, тѣмъ скорѣе будетъ урегулировано въ странѣ производство и распредѣленіе продуктовъ, что поставитъ на должную высоту и дѣло обороны государства и поведетъ къ скорѣйшему прекращенію кровопролитной борьбы, внесенной въ ряды трудящихся массъ и ведущей къ обнищанію этихъ массъ и къ сбогащенію небольшой кучки капиталистовъ.

Изъ этого ясно, что желѣзнодорожный союзъ долженъ быть не только союзомъ профессіональнымъ, но автономной организаціей съ распорядительными функціями не только въ чисто служебной сферѣ, но и въ области государственныхъ отношеній, такъ какъ этотъ союзъ по своей идеѣ и задачамъ есть одна изъ силъ, организующихъ производство въ странѣ.

Бюрократическій способъ веденія желѣзнодорожнаго хозяйства не оправдалъ себя, такъ какъ вызвалъ систематическое расхищеніе народныхъ богатствъ, дезорганизацію технической стороны дѣла, массовыя несправедливости, угнетеніе и естественное недовольство желѣзнодорожныхъ тружениковъ этимъ режимомъ, что въ концѣ концовъ могло привести къ развалу.

А потому, чтобы пресѣчь въ корнѣ возможность возвращенія къ этой старой бюрократической системѣ управленія желѣзнодорожнымъ дѣломъ, осужденной всѣми лучшими людьми страны и самою жизнью, желѣзнодорожники должны и будутъ стремиться къ тому, чтобы все желѣзнодорожное дѣло въ полномъ его объемѣ перешло въ руки автономнаго союза желѣзнодорожниковъ, такъ какъ только участіе всѣхъ желѣзнодорожныхъ тружениковъ сможетъ уничтожить вызванную бюрократической системой и ея безотвѣтственностью передъ народомъ разруху желѣзнодорожнаго транспорта и создать условія правильнаго развитія всѣхъ экономическихъ факторовъ жизни страны".

Собраніе постановило принятую резолюцію послать министру Некрасову и Временному Правительству, а также Совѣту Раб. Деп.

——

Съ Курской линіи.

Ст. Тула.

23 іюня дана телеграмма, за № 1781,— такого содержанія:

«Предсѣдателю Плехановской Комиссіи.

«Мастеровые и рабочіе, служащіе ст. Тула, на общемъ своемъ собраніи 23/6 сего года, ознакомившись съ содержаніемъ Вашей телеграммы къ желѣзнодорожникамъ отъ 23 іюня, въ которой Вы сознаетесь, что не могли сдѣлать для желѣзнодорожниковъ того, что хотѣли сдѣлать, мы, желѣзнодорожники ст. Тула, еще второй разъ заявляемъ Вамъ: Тов. Плехановъ! Вы взялись не за свое дѣло. Улучшить положеніе желѣзнодорожниковъ окончательно могутъ только сами желѣзнодорожники, при необходимой поддержкѣ пролетаріата Россіи, другихъ службъ и другихъ отраслей труда.—Мы очень жалѣемъ, что Вы заявили объ этомъ слишкомъ поздно, но-лучше поздно, чѣмъ никогда.»

Н. Александровъ.

——

Калина.

Изъ Тулы отъ 26/VI: «Москва I Ц. К. Начальнику дорогъ: копія — Петроградъ М. П. С.

«Настоящимъ удостовѣряется, что мастеровые, рабочіе и служащіе Тульскихъ мастерскихъ, въ сознаніи своихъ гражданскихъ обязанностей и гражданскаго долга и въ интересахъ правильнаго хода работъ въ Тульскихъ мастерскихъ, постановили немедленно отстранить отъ исполненія своихъ обязанностей: и. д. Начальника мастерскихъ Протопопова, его помощника Краснова, мастера Попова и начальника сл. Тяги Калину.

Мы обязуемся, что нормальный ходъ работъ въ мастерскихъ не будетъ прерванъ ни на одну минуту. Мы заявляемъ, что мы такъ мало получаемъ жалованья, что надъ нами такъ долго смѣялись и глумились, что мы больше не можемъ терпѣть: мы требуемъ улучшенія нашего положенія.

Мы требуемъ увеличить намъ жалованье. Мы немедленно выбираемъ особую расцѣночную комиссію, которая во всѣхъ работахъ выработаетъ одинаковое увеличеніе нашего заработка. Мы требуемъ переизбранія мастеровъ цеховъ. Мы требуемъ отправить уволенныхъ нами теперь и въ первые дни революціи администраторовъ въ Совѣтъ рабочихъ и солдатскихъ депутатовъ для препровожденія ихъ къ воинскому начальнику.

Настоящимъ обязуемся свое постановленіе выполнить и не отступать ни на одинъ шагъ. Кромѣ того считаемъ нужнымъ добавить, что жалованье имъ должно быть прекращено со дня подачи настоящей телеграммы.

Совѣтъ желѣзнодорожныхъ депутатовъ всецѣло присоединяется къ этому постановленію и выражаетъ своею товарищескую поддержку.

Предсѣдатель Совѣта желѣзнодорожныхъ депутатовъ—**Николай Александровъ.**
Секретарь—**Михайловъ.**

——

Опять Калина.

Протоколъ общаго собранія мастеровыхъ и рабочихъ Московскаго участка Сл. Тяги.

По требованію общаго собранія былъ вызванъ Начальникъ Тяги Калина дать отвѣтъ на тѣ постановленія мѣстнаго Комитета, которыя уже въ теченіе двухъ мѣсяцевъ висятъ въ воздухѣ, тогда какъ масса требуетъ отвѣта отъ мѣстнаго Комитета, который не могъ дать отвѣта лишь потому, что высшей администраціей ничего по этимъ вопросамъ не дѣлалось и не принимали даже представителей отъ рабочихъ по этимъ вопросамъ, даже наиболѣе важнымъ, какъ то: отпуска поденнымъ служащимъ съ сохраненіемъ содержанія; объ осмотрщикахъ, поденныхъ и уплатѣ имъ; объ истопникахъ, почему имъ недоплачивали по 5 р. и не уплачивалось суточное довольствіе командированнымъ на другіе участки; о нормировкѣ поденной платы мастеровымъ и рабочимъ, составленной совѣтомъ управленія дорогъ безъ представителей рабочаго класса. На всѣ эти вопросы Начальникъ Тяги давалъ уклончивые отвѣты или просто отвѣчалъ незнаніемъ, такъ какъ мало служитъ на данной дорогѣ.

Общее собраніе, въ виду неопредѣленныхъ и необоснованныхъ отвѣтовъ начальника Тяги и послѣ долгихъ преній, признавъ, что съ такимъ, ничего не знающимъ начальникомъ совмѣстная работа невозможна, постановило единогласно: немедленно удалить нач. сл. Тяги Калина съ жел. дороги, такъ какъ онъ является не успокаивающимъ, а дезорганизующимъ начальникомъ, а мы, какъ свободные граждане, будемъ идти далѣе тѣмъ же путемъ, какимъ шли съ первыхъ дней нашей свободы, и такихъ лицъ, какъ начальникъ Тяги, которые вредятъ дѣлу революціи, будемъ также просить объ уходѣ, дабы намъ не мѣшали закончить наше начатое дѣло.

Предсѣдатель **Кубиковъ.** Секретарь **Мордаковъ.**

30/VI—17.»

——

Опять Калина.

«Управленіе Н. Копія Т.. всѣмъ участковымъ Комитетамъ своихъ дорогъ. Петроградъ—Ц.»

«Центральный Комитетъ М. Кур. Ниж. Мур. и Окр. ж. д., на общемъ собраніи 1 іюля с. г., разсмотрѣвъ имѣющійся матеріалъ о дезорганизующей, наносящей ущербъ интересамъ дороги дѣятельности Начальника Сл. Тяги Калины и имѣя въ виду крайнюю обостренность отношеній между Калиной и мастеровыми и рабочими Сл. Тяги, постановилъ: въ цѣляхъ столь необходимаго нынѣ нормальнаго хода работъ въ мастерскихъ и депо, предложить инж. Калинѣ немедленно въ трехдневный срокъ подать прошеніе объ увольненіи. Считая уходъ Калины единственнымъ выходомъ изъ создавшагося положенія, Центральный Комитетъ слагаетъ съ себя отвѣтственность за могущія быть осложненія, въ случаѣ невыполненія Калиной предложенія Центральнаго Комитета.

За предсѣдателя Ц. К. **Петровъ.** Секретарь **Саловъ.**»

ПОСТАНОВЛЕНІЯ
Центральнаго Комитета
М.-Курской, Ниж., Мур. и Окр. ж. д.

ПРОТОКОЛЪ

Экстр. общаго собранія I іюля.

Предсѣдательстовалъ-**Ковалевичъ.**
Секретарь — **Саловъ**;

Объ администраторахъ.

А.) Центральный Комитетъ постановилъ: Въ виду обострившихся отношеній между нач. сл. Тяги инж. Калиной и мастеровыми и рабочими сл. Тяги и во избѣжаніе могущихъ быть отъ этого ненормальнаго явленія пріостановки въ работѣ мастерскихъ и депо, что можетъ подорвать транспортъ, предложить Калинѣ немедленно, въ трехневный срокъ, подать въ отставку.»

При обсужденіи вопроса о замѣстителѣ Нач. Сл. Тяги, приняты слѣдующія постановленія въ отношеніи замѣщенія должностей администраторовъ вообще;

1)„ Кандидаты должны быть назначаемы съ вѣдома Центральнаго Комитетъ."
2) «При сдачѣ долженъ присутствовать представитель Центральнаго Комитета.»
3) Новый администаторъ долженъ явиться въ Ц. К. и изложить свои взгляды.

Въ отношеніи отстраненныхъ постановлено: Послать телеграмму Министру П. С. съ требованіемъ немедленно уволить отстраненныхъ администраторовъ и прекратить со дня подачи телеграммы уплату имъ содержанія.

Б) Утверждено постановленіе Конфликт-Комиссіи объ увольненіи Завѣдывающаго кондукторскими бригадами Степанова.

Объ организаціи.

Избрана Мандатная Комиссія къ предстоящему делегатскому Съѣзду, въ составѣ; Петровъ, Михайловъ, Купріяновъ, Бухмастовъ и Умновъ. Постановлено заготовить билеты для членовъ Съѣзда: съ рѣшающимъ голосомъ—одного цвѣта, съ совѣщательнымъ—другого. Помѣщеніемъ для Съѣзда назначенъ Курскій электро-театръ.

——

Хроника.

Въ добрый часъ!

4 сего іюля, по совершеніи молебствія, состоялся фактическій переходъ по арендѣ буфетовъ на ст. Москва I Курская отъ прежняго буфетосодержателя Маркова ко 2-ой Курской трудовой артели оффиціантовъ.

Переходу аренды отъ единоличной къ артели содѣйствовалъ Центральный Комитетъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ нашихъ дорогъ.

Желаемъ трудовой артели въ новой постановкѣ дѣла проявить всѣ лучшія стороны организованнаго свободнаго труда.

——

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИКЪ.

Группѣ желѣзнодорожниковъ—латышей.

Въ № 14 «В. и Д. Ж.» напечатано «Отношеніе къ войнѣ» делегатскаго Съѣзда **Рязанско-Уральской** ж. д., а не **всѣхъ** жел. дорогъ. Высказывать свое отношеніе къ событіямъ имѣетъ право каждая группа желѣзнодорожниковъ. Курляндія не упоминается, очевидно, по недомолвкѣ, принципіальнаго же расхожденія съ постановленіемъ Съѣзда у васъ нѣтъ, и протестовать вамъ, думается, нѣтъ основаній.

——

ОТЪ КОНТОРЫ РЕДАКЦІИ.

Въ виду поступающихъ заявленій отъ подписчиковъ на продолжающуюся неаккуратность въ доставкѣ нашей газеты по адресамъ, Контора редакціи объявляетъ подписчикамъ, что всѣ зависящія отъ конторы редакціи мѣры къ своевременной и аккуратной доставкѣ газеты ею приняты и Почтовое Вѣдомство поставлено въ извѣстность о нарушеніи интересовъ, какъ редакціи нашей газеты, такъ и подписчиковъ ея, по винѣ исключительно Почтоваго Вѣдомства, къ которому и слѣдуетъ направлять всѣ жалобы и заявленія о неаккуратной доставкѣ газеты.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**